Airmaster 500
Airmastertrike mit dem Profi Sport 503 Rotax“ mit 54 PS inkl. Trikeschirm Lightning von Skyjam
Endlich ein grosses, DMSV-mustergeprüftes Doppelsitzertrike zum kleinen Preis.
Hast Du auch immer davon geträumt, mal ein Doppelsitzertrike zu fliegen, ohne den Preis einer Eigentumswohnung
investieren zu müssen?
Ein Gerät in der leichten Klasse bis 120 kg ohne Medical und Verkehrszulassung zu besitzen?
Dann hast Du jetzt die Chance, Deinen Traum zu verwirklichen.
Wir bieten hier das neu zugelassene leichte Luftsportgerät erstmals an.
Das Airmastertrike gibt es in 2 Motorvarianten mit ausreichend starken Motoren.
Einmal mit dem sparsamen „Profi Sport 430“ mit 46 PS und für Leistungshungrige das „Profi
500“ mit dem Rotax 503 und 54 PS.
Der Schub beträgt beim Profi 430 Sport über 115 kg und beim 503 über 125 kg, das sollte auch für schwere Passagiere
reichen.
Beide Motorvarianten sind mit je 2 Schirmen mustergeprüft.
Je nach Eurem Wünschen gibt es den Lightning für bis zu 280 kg als schnelleren Schirm mit 34 m²,
oder den Orca bis zu 360 kg mit 40m² zur freien Auswahl.
Beide Flächen haben ein ausgezeichnetes Startverhalten, Gleitzahl über 8 und einen stabilen Flug, der durch die Trimmer
noch beschleunigt werden kann.
Jetzt zum besseren Verständnis mal ein paar nackte technische Daten des Trikes:
Das Leergewicht des „Profi 430 Sport“ beträgt sensationelle 72 kg und das „Sport 500“ wiegt
79 kg!
Das ist nur möglich durch die Verwendung des hochmodernen und leichten Materials Titan und der beiden sehr
leistungsstarken Flächen.
Die Trikes sind also auch mit dem kleineren Motor Sport 430 und der Lightningfläche in der Lage, einen 100 kg-Passagier
locker in die Luft zu bringen.
Nach dem Start liegen die Steigwerte deutlich über 2 m/s, selbst im Doppelsitzerbetrieb mit dem kleineren Lightning.
Mit dem Rotax 503 klettert der Wert hoch auf über 3m/s und wird noch extremer bei der Verwendung der grösseren
Orcafläche.
Die Geschwindigkeit liegt je nach Schirmwahl und Startgewicht zwischen 55 und 65 km/h.
Selbstverständlich sind beide Motoren zwangsgebläsegekühlt und somit ohne thermische Probleme bei Nutzung der vollen
Schubleistung.
Der Passagier sitzt natürlich vorn und hat freie Sicht zum genießen des Fluges oder zum besseren fotografieren und filmen.
Das Trike ist in wenigen Minuten komplett demontierbar und somit in einem Auto zu transportieren, einfacher
geht’s wirklich nicht.
Man benötigt also nicht zwangsläufig eine Anhängerkupplung oder einen Anhänger um dieses Doppelsitzertrike transportieren
zu können.
Grosse Räder mit einem Durchmesser von 34 cm verbessern den Komfort erheblich.
Für Hartgesottene gibt’s im Winter sogar die Option auf Skifahrwerk umzurüsten.
Natürlich wird das Trike als Komplettpaket mit Schirm und optional mit Rettungsgerät verkauft, ist also sofort abflugbereit.
Ab dem 15. September kann das Airmastertrike Probe geflogen und bestellt werden.
Vereinbart einfach einen Termin für einen Probeflug.
Ihr werdet begeistert sein und der Preis wird Euch die Entscheidung um einiges erleichtern.

Pap-Team Germany
http://www.papteam.de
Powered bei Joomla!
Generiert: 4 September, 2010, 17:47

Die Maschinen der Profi-Serie sind ausgezeichnete Trikes für Solo- und Tandembetrieb. Sie sind einfach zu fliegen und in
10 Minuten ohne fremde Hilfe zusammengebaut.The Profi-Series are excellent trikes for solo and tandem flights. They
are simply to fly and assembled in 10 minutes without assistance.Diese professionellen Trikes können gleichermassen für
kommerzielle Zwecke in Flugschulen, Sportaktivitäten oder einfach für pures Vergnügen eingesetzt werden.These
professional Trikes can be used equally for commercial purposes in flight schools, sport activities or simply for pure
pleasure.Die Geräte passen in jeden Kompaktvan.The Paraplanes fit in each family car.
< clip - click to start
Paraplane Profi-430 Sport Profi-500Chassis Titanium TitaniumWheels (3) 340mm 340mmWinter skis skisUnloaded
weight 72kg 79kgMax. take-off mass +272kg +310kgFuel capacity 20lt 20ltStatic thrust 115 +5kg 125 +5kgEngine UMPO 432
AM sport ROTAX 503 ULTot. weight 26kg 38.1kgDisplacement 431ccm 496.7ccmPerformance ±33.5kw (± 46 hp) ±40kw (±
54hp)Max. rpm 7500 6800Travel rpm 6000 6000Min. rpm 2000 2000Cooling air airStarter manual el./manualMix. ratio 1:30 1:40
Pap-Team Germany
http://www.papteam.de
Powered bei Joomla!
Generiert: 4 September, 2010, 17:47